

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 21. maj 2025

## Svar på høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver

Dansk Erhverv har den 23. april 2025 modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver.

Med udkastet adskilles reglerne om køreuddannelse og køreprøver fra bekendtgørelse om kørekort således, at reglerne om køreuddannelse og køreprøver samles i en ny bekendtgørelse. I tilknytning hertil tilføjes en række nye bestemmelser og præciseringer af gældende bestemmelser. Endelig videreføres en række bestemmelser uændret, mens enkelte bestemmelser ophæves.

Dansk Erhverv kan overordnet støtte bekendtgørelsesudkastet – herunder adskillelsen af reglerne om køreuddannelse og køreprøver fra reglerne om kørekort i separate bekendtgørelser. Dansk Erhverv skal særligt fremhæve 1) de justeringer og afbureaukratiseringer af de gældende regler, der bl.a. har til formål at tilvejebringe mere fleksibilitet for kørelæreren ved tilrettelæggelse af undervisningen, 2) den ændrede fortolkning vedrørende kørekort til 17-årige, hvorefter kørekortsindehavere på 17-års ordningen kan starte køreuddannelse til tunge køretøjer før det fyldte 18. år, hvilket efter Dansk Erhvervs vurdering kan medvirke til, at flere unge påbegynder uddannelse til tunge køretøjer til stor gavn for branchen.

Dansk Erhverv skal afslutningsvist påpege, at det er vanskeligt at afgive tekstmære bemærkninger til de enkelte bestemmelser, idet det ikke kan ses ud af udkastet, præcist hvilke bestemmelser der er hhv. nye, justerede, videreført uændret eller ophævet. Af den årsag har Dansk Erhverv ingen bemærkninger til bekendtgørelsesudkastets enkelte bestemmelser.

Med venlig hilsen

**Morten Lorentzen**  
Chefkonsulent



**From:** Teis Krag <tek@foerstehjaelpsraad.dk>  
**Sent:** 03-05-2025 05:57:35 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Dansk Førstehjælpsråd - Hovedpostkasse <post@foerstehjaelpsraad.dk>  
**Subject:** Sv: Høring: Udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254

Kære Frederik / Færdselsstyrelsen

Dansk Førstehjælpsråd har ingen kommentarer til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254.

Venlig hilsen / Kind regards

Teis Krag  
Formand



T: +45 7027 7025  
M: +45 2178 0237  
[tek@foerstehjaelpsraad.dk](mailto:tek@foerstehjaelpsraad.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Sendt:** 23. april 2025 11:46  
**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

**Høringsfristen er den 21. maj 2025.**

Med venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land  
Chefkonsulent  
Team Jura



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

**From:** Henrik Dam <henrik@drive4you.dk>  
**Sent:** 24-04-2025 11:54:26 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; frla@fstyr.dk <frla@fstyr.dk>; akfp@fstyr.dk <akfp@fstyr.dk>  
**Cc:** Arbejde E-post <grue@dku.dk>  
**Subject:** Høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

I forbindelse med disse nye tiltag vil det være på sin plads, at Færdselsstyrelsen i god tid, som her menes minimum 5 måneder før at det træder i kraft, indkalder alle der udvikler undervisningsprogrammer, da dette har enorme konsekvenser for vores systemer.

Som påmindelse er det vel selv samme systemer, som ligger til grundlag for at eleverne kan komme til en prøve.

En udvikling og dermed tilpasning tager adskillige måneder, ikke for at glemme de økonomiske konsekvenser dette har.

Jeg håber ikke at opleve samme scenarie, som ved de digitale prøver. Her havde vi ingen tid til at nå at udvikle.

Med venlig hilsen/Kind regards

Henrik Dam



Platinvej 61, 6000 Kolding

Tlf: +45 70262444 : CVR 29224374

[www.drive4you.dk](http://www.drive4you.dk)

Til Færdselsstyrelsen

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

[frla@fstyr.dk](mailto:frla@fstyr.dk)

[akfg@fstyr.dk](mailto:akfg@fstyr.dk)

21. maj 2025

**Vedr. – Journal nr.. 2024-863254 - Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver**

Nærværende høringssvar er udarbejdet af brancheorganisationerne Dansk Kørelærer Union (DKU), Foreningen Frie Kørelærere (FFK), Helsingør Kørelærerforening (HKF), Kørelærerforeningen og Dansk Kørelærer Landsforbund (DKL), Midtsjællands Kørelærerforening (MKL) som i det følgende omtales samlet som brancheorganisationerne.

**1) Generelle bemærkninger**

Brancheorganisationerne har modtaget 5 høringsskrivelser med korte frister til afgivelse af høringssvar og af den årsag er det et omfattende materiale der er sendt i høring på relativt kort tid. Dette medfører blandt andet at vi som høringspart ikke har mulighed for at gå helt i detaljen som vi reelt ønsker for at kunne afgive et detaljeorienteret høringssvar.

Af den årsag er det Brancheorganisationernes opfattelse, at bekendtgørelsen om køreuddannelser og køreprøver samt implementeringen af de nye undervisningsplaner udsættes indtil der er sket en komplet gennemarbejdelse af undervisningsplanerne og modulplanlægningen, således at vi sikrer os, at der rent faktisk sker en fornyelse af køreuddannelsen, og at denne fornyelse indeholder et fagligt indhold, som branchen kan stå inde for.

Idet nærværende bekendtgørelserne har en indirekte sammenhæng med de øvrige bekendtgørelser og undervisningsplaner, har nærværende høringssvar fokus på enkelte momenter i bekendtgørelsen om køreuddannelser og køreprøver.

**2) Antal lektioner pr. undervisningsdag**

Brancheorganisationerne har gentagne gange tilkendegivet, at vi med en ny køreuddannelse ønsker undervisningsfrihed og fleksibilitet til at tilrettelægge lektionerne i de enkelte moduler. Dette er reelt også hvad der fremgår af formålsbeskrivelse til en ny køreuddannelse. Desværre kan vi konstatere, at en videreførelse af max. 4 lektioner á 45 min pr. undervisningsdag i teori sætter en begrænsning for kørelæreren til at tilrettelægge teoriundervisningen. Hele pointen med frihed til at tilrettelægge undervisningen har været muligheden for at undervise på samme måde som man gør i dag, men også muligheden for fx at lave weekendkurser, hvor der undervises i mere end 4 lektioner pr. undervisningsdag, eller dagshold med undervisning på mere end blot 4 lektioner á 45 min pr. undervisningsdag. En ny køreuddannelse skal ikke afgrænses til undervisningsmoduler på 4 lektioner á 45 min, men i stedet bør det tilstræbes, at en ny køreuddannelse skal tage udgangspunkt i det enkelte individ og planlægges ud fra den enkelte elevs indlæringssevner med det resultat, at vi

får nogle dygtige og sikre trafikanter ud på den anden side. Begrænsningerne i dag på 4 lektioner á 45 min medfører, at alle elever skal "passe ned i samme kasse", og det bør derfor i stedet være op til kørelæreren at tilrettelægge undervisningen ud fra den enkelte elev.

I forhold til den praktiske undervisning på vej, er det brancheorganisationernes vurdering, at der skal kunne undervises i op til 3 lektioner á 45 min pr. undervisningsdag. Bekendtgørelsen lægger op til, at det kun er i nogle tilfælde, hvor man tillader kørelæreren at undervise i 3 lektioner á 45 min på vej (fx i forbindelse med motorvejskørsel), hvorfor man må gå ud fra det synspunkt, at 3 lektioner á 45 min på vej er muligt at kapere for den enkelte elev. Af den årsag og for at søge forenkling af reglerne bør 3 lektioner á 45 min være en objektiv hovedregel. På den måde kan kørelæreren tilrettelægge undervisningen ud fra den enkelte elevs behov og afvikle den praktiske undervisning på vej med 1 lektion á 45 min, 2 lektioner á 45 min eller 3 lektioner á 45 min alt efter elevens formåen og kørelærerens planlægning.

Brancheorganisationerne er derfor af den opfattelse, at der skal kunne undervises i op til 8 lektioner á 45 min pr. dag i teori - og altså ikke blot en videreførelse af den gamle begrænsning på 4 lektioner á 45 min pr. undervisningsdag - og 3 lektioner á 45 min i praktisk undervisning – og altså ikke blot en videreførelse af den gamle begrænsning på 2 lektioner á 45 min som overvejende hovedregel.

## **2) Fordeling af lektioner i modulerne**

Det er Brancheorganisationernes opfattelse, at man endnu en gang er nødsaget til at gøre opmærksom på det u hensigtsmæssige i fordelingen af lektionerne i de fem moduler. Det er branchens opfattelse at modluerne i et planlægningsmæssigt hensyn og ud fra det faglige indhold i hvert modul bør fordeles således:

Kat. A1, A2 og A

Modul 1) Teori: 6 Praktisk: 0  
Modul 2) Teori: 6 Praktisk: 4  
Modul 3) Teori: 8 Praktisk: 5  
Modul 4) Teori: 10 Praktisk: 6  
Modul 5) Teori: 0 Praktisk: 7

Kat B

Modul 1) Teori: 6 Praktisk: 0  
Modul 2) Teori: 6 Praktisk: 3  
Modul 3) Teori: 8 Praktisk: 6  
Modul 4) Teori: 10 Praktisk: 6  
Modul 5) Teori: 0 Praktisk: 9

## **3) Antal elever i et fysisk teorilokale**

Det er brancheorganisationernes opfattelse, at der bør være et loft på max 30 elever i et undervisningslokale. Antallet på 30 stemmer nogenlunde overens med sammenlignelige manuduktioner på andre uddannelsesinstitutioner. Såfremt der ikke lægges et loft på 30 elever, vil der være tale om undervisning som i stedet kan sammenlignes med forelæsninger, hvor der ikke er mulighed for aktiv deltagelse mellem elev og underviser, hvilket især er nødvendigt i forhold til holdning- og adfærdsbearbejdning.

På baggrund af ovenstående er det brancheorganisationernes opfattelse, at der indføres et maksimalt antal elever i undervisningslokalet som læner sig op ad andre uddannelsesinstitutionernes tilrettelæggelse af manuduktioner, hvorfor 30 elever pr. kørelærer i et undervisningslokale bør tilstræbes.

#### 4) Overgangsbestemmelsen

Brancheorganisationerne er af den opfattelse, at elever der er påbegyndt køreuddannelsen efter nuværende regler skal kunne afslutte uddannelsen frem til udgangen af 2027. Grunden hertil er, at det den "gamle" uddannelse bliver forældet og med en overgangsbestemmelse på blot 6 måneder vil det medføre, at eleven skal starte helt forfra på en ny køreuddannelse. Tidligere ændringer i køreuddannelsen har alene været en tilføjelse af undervisningsafsnit, der umiddelbart kunne tilføjes i køreuddannelsen undervejs og tillige efter overgangsbestemmelsens udløb, hvilket ikke vil være muligt med nærværende ændring, da der er tale om en helt ny køreuddannelse.

Derudover har teoriprøven en gyldighed på 18 måneder, og af den årsag vil det give mening at forlænge overgangsbestemmelsen således at den "gamle køreuddannelse" kan afsluttes indtil udgangen af 2027.

Med venlig hilsen

(sign.)

Bent Grue, formand for Dansk Kørelærer-Union

Lars Holst Kruse, formand for Kørelærerforeningen

Emilio Stenbæk, formand for Helsingør Kørelærerforening

Allan Sørensen, formand for Danske Kørelæreres Landsforbund

Jane Skou Holst, formand for Foreningen Frie Kørelærere

Anders Hoff, formand for Midtsjællands Kørelærerforening



DANSKE KØRELÆRERES  
LANDSFORBUND



HELSINGØR  
KØRELÆRER  
FORENING





**From:** Mia Petersen <mipe@kl.dk>  
**Sent:** 23-04-2025 13:56:00 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254

Til Færdselsstyrelsen

KL har ingen bemærkninger til Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254.

Med venlig hilsen  
**Mia Petersen**

Sekretær  
Jura & EU



Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København

**D** +45 3370 3364  
**E** [MIPE@kl.dk](mailto:MIPE@kl.dk)

**T** +45 3370 3370  
**W** [kl.dk](http://kl.dk)



Klik på banner for at læse mere og tilmelde dig.

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Sendt:** 23. april 2025 11:46  
**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, WZ nr. 2024-863254

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

**Høringsfristen er den 21. maj 2025.**

Med venlig hilsen

Frederik Sundgaard Land  
Chefkonsulent  
Team Jura



*§ 9. Køreuddannelsen til kategori B består af 5 moduler.*

Det er lidt svært at forholde sig til da vi ikke kende indholdt af de enkle moduler.

Modul 2: *3 praktiske lektioner på den lukkede øvelsesplads § 29. stk 3.* Man vil nedsætte fra de nuværende 4 lektioner til 3 lektioner. Jeg har 3-5 % af eleverne på lukket øvelsesplads to gange før de er klar til at komme på vej. Det tal vil stige væsentligt. De sidste 45 min på den lukkede øvelsesplads er vigtige i forhold til at blive klar til kørsel på vej, hvor betjeningen af bilen skal kombineres med at forholde sig til andre trafikanter.

Risikoen er at der vil være kørelærere der vil føle sig presset til at tage elever på vej før de er klar til det.

Jeg kan forstå, at man vil fjerne parkering fra undervisningen på den lukkede øvelsesplads. Eleverne lærer meget om bilens manøvreegenskaber, når man bakker ved parallel parkering og parkering forlæns og baglæns i bås.

Må man f.eks. flytte den enkelte teoretiske lektion fra modul 5 således, at den bliver undervist sammen med lektionerne i modul 4? Udkastet lægger op til, at eleverne skal møde ind en enkelt gang i blot 45 min og det mest nærliggende her vil så være at lægge lektionen samme dag som det køretekniske anlæg og dette er i forvejen en meget lang for de unge. Eleverne har typisk op til en times transport til et køreteknisk anlæg. Så har de 4x45 min undervisning på anlægget plus eventuelle sikkerhedsinstruktioner, 30 min, og evt en spisepause. Så er der hjemtransport og dermed brugt 5,5 time. Dertil vil så komme de yderligere 45 min teori hvis man vil undgå, at eleverne skulle have mødt ind på køreskolen til blot en enkelt lektion tidligere i forløbet.

*§ 25. Kørelæreren kan sammen med eleven planlægge, at undervisningsplanernes afsnit 1, 3, 6, 9 og 10 kan gennemføres ved selvstudium. Stk. 4. Selvstudium kan ikke udgøre mere end 7 lektioner.*

Det er en stor stigning i forhold til de 4 lektioners selvstudie som undervisningsplanen giver mulighed for i dag. Det kan få køreskoler til at spare en eller to mødegange væk til teori i køreskolen af økonomisk grunde. I områder hvor konkurrencen om eleverne er hård og hvor prisen på et kørekort er nede på et, i forvejen helt urealistisk lavt niveau, vil risikoen for endnu mere mangelfuld teoriundervisning være stor.

*§ 34. Modulplanen. 5) Repetition af tidligere gennemførte lektioner, der gennemføres efter en ikke bestået praktisk køreprøve.*

Hvad med repetition af tidligere gennemførte lektioner, der gennemføres før første praktisk køreprøve?

*§ 36. Kørelæreren skal på forlangende forevise modulplanen for kommunen, Færdselsstyrelsen, politiet eller anden kontrolmyndighed.*

Hvad er anden kontrolmyndighed?

*§ 45. Aflægger en førstegangserhverver af kørekort til kategori B en praktisk prøve uden at bestå prøven.*

Det er en straf af alle der ikke består, fordi der er enkelte kørelærere der bruger den praktiske prøve som undervisning. Man bør generelt forsøge at løfte niveauet blandt brådne kar i branchen. Jeg har været kørelærer i 14 år og har haft elever der ikke har bestået deres første prøve blot fordi det er en ny prøveform for dem. De har så været oppe til deres anden prøve dagen efter og bestået. De var klar til første prøve men var for nervøse. 7 dages karantæne er en hån mod de seriøse kørelærere.

*Bilag 1, Kategori B*

*Bilen skal være forsynet med spejle. Til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige.*

Der kommer flere biler på markedet med video sidespejle og disse kan ses fra den højre siddeplads. Kan disse godkendes til brug for kørelæreren og den prøvesagkyndige? Kan de godkendes, bør det været indskrevet i bekendtgørelsen. Videosidespejle bruges for at gøre bilerne mere brændstof venlige, mindre co2 udledning.

*Kategori B/E*

*Påhængsvognens lastrum i hele dets længde skal være en lukket vognkasse eller en lukket presenningopbygning, som er mindst lige så høj og bred som personbilen.*

Er det fra vognkasse/presenningopbygningens yder kant eller er det fra skærmkant til skærmkant?

Har set flere der kører med påhængskøretøj som bliver godkendt til B/E køreprøve hvor det er fra skærmkant til skærmkant. Så en mere skarp fortolkning.

Mvh. Jan V. Andersen



Danske  
Sukkerroedyrkere



DANSKE  
KARTOFLER



Dato 14. maj 2025

Til:  
Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Høringssvar vedr. j.nr. 2024-863254.

Sendt på elektronisk til; info@fstyr.dk, Cc; fria@fstyr.dk og akfp@fstyr.dk.

Landbrug & Fødevarer FmbA

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141  
E info@lf.dk  
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

## Høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

Landbrugserhvervet (Landbrugets Færdselsgruppe) har følgende bemærkninger:

### 1. Overordnede kommentarer til høringsmaterialet

De seks brancheforeninger bag Landbrugserhvervets Færdselsgruppe fokuserer i dette høringssvar på kørekort til traktor og motorredskab (TR/MR). Landbrugserhvervet har stor interesse i, at vore unge traktorførere bliver tilstrækkeligt rustet til at føre nutidens landbrugskøretøjer.

Vi oplever, at de traktorer med vogne der anvendes til at tage traktorkørekort, ikke er tidsvarende. Det foreslår vi ændret i bekendtgørelsen.

Desuden foreslår vi at traktorkørekort anerkendes i andre EU-medlemsstater, fx ved større byggeprojekter som Femern Bælt-tunnelen, hvor der arbejder traktorførere fra andre EU-medlemsstater.

### 2. Landbrugserhvervets kommentar til det konkrete udkast

I bilag 1, side 25 i "Udkast til Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver m.m.", defineres minimumskravene til traktor og vogn der anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve.

#### Traktor/motorredskab

- "En traktor med en egenvægt på mindst 2.000 kg med en tilkoblet påhængsvogn med en egenvægt på mindst 800 kg."

Landbrugserhvervet påpeger at denne køretøjstørrelse slet ikke er realistisk i 2025. Vi foreslår:

- En vogn med en lasteevne på minimum 18 ton, hvis vognsider skal være højere end traktoren. Derved er traktorføreren nødt til at navigere og bakke efter traktorens spejle, hvilket er det, de unge traktorførere bliver mødt af i virkeligheden.
- Traktoren skal have en størrelse, der passer til en vogn på 18 ton lasteevne. Det er en traktor med minimum 100 hk.
- Vogntoget bør være Tempo 40 godkendt, da alle nye traktorer har en konstruktiv hastighed på 40 km/t.

På næste side vises Landbrugserhvervets forslag til en forbedret køreprøve, der underbygges af et billede at et nuværende køreskolekøretøj (øverst). Billedet er lånt fra en kørelærers hjemmeside. Billedet nederst er et eksempel på en vogntogsstørrelse, de unge traktorførere forventes at kunne håndtere umiddelbart efter køreprøven.

## **FAKTAARK OM KØREKORT TIL TRAKTORER / MOTORREDSKABER** **Landbrugserhvervet efterlyser tidssvarende køreprøver**

Traktorkørekort kan erhverves fra det 16 år. Det er meget vigtigt for erhvervet, at vi fortsat kan tiltrække de helt unge. Men vi oplever, at køreundervisningen og køreprøven ikke er tidssvarende. Det drejer sig om de unges og den generelle sikkerhed.



Billede 1. Typisk størrelse af en traktor med vogn til traktorkørekorts-køreprøven i dag.

### **Landbrugserhvervets forslag til forbedring af traktorkørekortet:**

1. Vi ønsker et brugsneutralt kørekort til traktorer og motorredskaber med påhængskøretøjer, der er konstrueret til højst 40 km/t.
2. Vi ønsker fortsat et kørekort, der kan erhverves fra det 16. år.
3. Vi ønsker, at der anvendes nutidige størrelser af traktorer og vogne til køreprøven. Vognsiderne skal være højere end udsynet fra bagruden, så der skal bakes efter traktorens spejle.
4. Teoriprøven skal være tilsvarende kørekort til bil.



Billede 2. En realistisk vognstørrelse de unge skal kunne håndtere med deres ny traktorkørekort.

Spørgsmål til høringssvaret rettes til undertegnede.

På vegne af Landbrugserhvervet

**Henning Sjørsløv Lyngvig**

Chefkonsulent

Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

M +45 9117 7620 | E [hsl@seges.dk](mailto:hsl@seges.dk)



Det indsendte er på vegne af:

- Dansk Agroindustri
- Dansk Maskinhandlerforening
- Danske Kartofler
- Danske Maskinstationer & Entreprenører
- Danske Sukkerroedyrkere
- Landbrug & Fødevarer
- SEGES Innovation